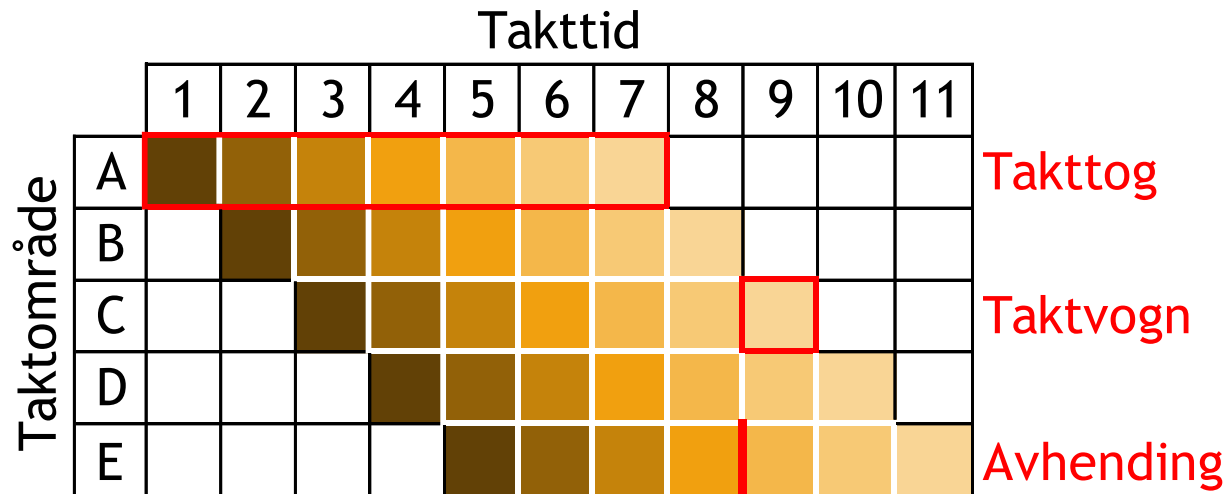


Hvordan sikre gode avhendinger mellom vognene i takttoget

Av Mikal Andreassen, Bygg- og miljøteknikk, NTNU



Bakgrunn for oppgaven



Foto: Mikal Andreassen

Bakgrunn for oppgaven



Hvordan kan man sikre god avhending mellom vognene i takttoget?

Hvordan gjennomføres avhending av taktområder?

Hvilke tiltak kan benyttes for å sikre god avhending av taktområder?

Litteraturstudie

*Hva sier litteraturen knyttet til taktplanlegging om avhending?
Konferanseartikkel til IGLC 2023*

Case-studie

*Nye Hammerfest Sykehus
Intervju av representanter fra Consto og underentreprenører*



Foto: Finnmarkssykehuset

Problemer knyttes mot uferdige arbeidsoppgaver

Avhending av uferdige taktområder fører til flere forsinkelser og kostbart etterarbeid

Gode avhendinger stabiliserer produksjonen og bidrar til kvalitetssikring av arbeidet

Hvordan bør avhendinger gjennomføres?

Hvordan legge til rette for god avhending?

Nye Hammerfest Sykehus

Byggestart 2020 - Ferdig 2024

33.000 kvm

Hovedtoget i taktplanen

30 vogner

39 taktområder

84 uker

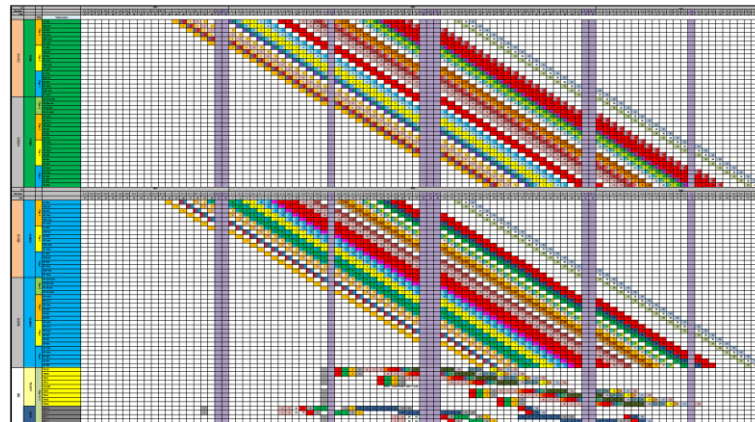


Foto og illustrasjoner: Consto AS

Hvordan gjennomføres avhending av taktområder?

Frihet til å velge fremgangsmåte

Ikke alle vogner har samme behov

Tidspunkt for avhending

Mandag morgen

Egne avtaler mellom vognene

Krav til taktområdene

Tydelige krav - hva ligger i å være ferdig?

Følge opp og gi tilbakemeldinger

Registrere avhendinger

Oversikt over fremdrift

Åpner for avhendinger før fristen



Foto: Consto AS

	04				
	15	16	17	18	19
ROM	●				
B3 P1 V Rom	27 X5/G ●	●			
B3 P1 Ø Rom		27 X5/G	●		
B4 P1 S Rom			27 X5/G ●	●	
B4 P1 Ø Rom				27 X5/G ●	●

Tiltak for å sikre god avhending?

Enkelte aktører opplevde aldri problemer!

God planlegging og oppfølging av fremdrift

Problemer med avhending var symptomer på underliggende problemer

Taktområde ikke klart til avhending → Arbeidet var ikke ferdig i tide → Hvorfor?

Enten lindre symptomene eller ta tak i årsakene

Sikre at taktområdene blir ferdige i tide til avhending

- *Manglende bemanning*
Planlegging og oppfølging
- *Manglende materialer*
Planlegging og oppfølging
- *Uferdige foregående arbeider*
Skaper en kjede av forsinkelser
Krever hyppig oppfølging av fremdriften

Begrense effekten av problemer

*Tidkrevende å ta igjen forsinkelser
Hindre at taktplanen sklir ut*

- **Nekte å overta uferdige taktområder**
*Effektivt ved mindre problemer
På bekostning av egen tid i taktområdet*
- **Stoppe taktoget**
*Inngripende og kostbart
Ikke mulig å ta igjen*
- **Befaring ved avhending**
*Avdekke mangler
Koordinere arbeid og lage tydelige avtaler*

«God kommunikasjon
er nøkkelen»

*Hvordan kan man sikre god avhending mellom vognene i takttoget?
Planlegging, oppfølging og kommunikasjon!*

*La vognene styre sine avhendinger
Men sett tydelige krav!*

*Problemer med avhending er symptomer
Ta tak i årsakene!*

*Takk til Consto og Preben Røtvold for samarbeidet med master- og prosjektoppgave,
og takk til Frode Drevland for god veiledning underveis*